

Vet du hur hårt du ska dra åt hjulbultarna när du byter däck på din bil?

För mer information kontakta en Momento återförsäljare eller oss via vår hemsida.

”

Hjulet lossande mitt på bron i centrala Eskilstuna

Vi har träffat Daniel Serrander från Eskilstuna vars son var med om en olycka efter att ha fått sina däck skiftade på en verkstad.

Det skulle senare visa sig att det inte blivit rätt åtdraget. Daniel berättar för oss över en kopp kaffe i sin villa, efter att han har visat upp bilen som står parkerad utanför garaget på uppfarten. Det hela hade inträffat i centrala Eskilstuna på en ganska vältrafikerad bro, med endast en fil i vardera riktning. Där och då lossnar vänster framhjul och far över vägen upp på trottoar och cykelbana. Tack och lov blev ingen skadad. Bilens framskärm hade däremot tagit smällen av att ha tappat ett framhjul. Dessutom stod nu bilen på tvären och blockerade filen han körde i. Med handlingskraftig hjälp från några starka grabbar fick de tillbaka däckets igen. De "lånade" hjulbultar från de övriga hjulen för att ersätta de saknade. Något chockad kunde sonen sedan fortsätta bilfärden hem igen.



När vi hälsar på hemma hos Daniel står alltså bilen fortfarande kvar där. Framskärmen har fixats till så gott det går och nya hjulbultar sitter på plats.

Varför lossnar ett hjul sådär?

Vår teori är att hjulbultarna har gått sönder av att ha blivit för **hårt** åtdragna. Däckbytet utfördes på en verkstad enligt normalt förfarande med slående mutterdragare. Dock användes inte Momenthylsa.

Vi kan inte nog förklara hur viktigt det är att använda rätt åtdragningsmoment vid däckbyte.

Daniel avslutar att han i framtiden kommer se till att däckbytet sker med Momenthylsa från Momento.